

## 海洋动力环境的多传感器协同监测的一些结果

杨劲松<sup>1</sup>、王贺<sup>2</sup>、李慧敏<sup>3</sup>、李晓辉<sup>1</sup>、任林<sup>1</sup>、Romain Husson<sup>4</sup>、Bertrand Chapron<sup>5</sup>

<sup>1</sup> 卫星海洋环境动力学国家重点实验室，自然资源部第二海洋研究所，中国杭州

<sup>2</sup> 自然资源部国家海洋技术中心，中国天津

<sup>3</sup> 南京信息工程大学，中国南京

<sup>4</sup> CLS，法国布雷斯特

<sup>5</sup> 法国海洋开发研究院，法国布雷斯特

介绍了中欧“龙计划”项目“海洋动力环境的多传感器协同监测 (ID. 58009)”的一些研究结果，包括：(1) 根据现场浮标和模式后报数据评估 Sentinel-1A/B 波模式的海洋涌浪高度；(2) 采用三重同步数据定量计算 CFOSAT SWIM 和 Sentinel-1 SAR 观测到的分区涌浪高度的不确定性；(3) 利用 CFOSAT SWIM 波动谱的不对称性消除波向模糊；(4) 利用现场观测数据验证 CFOSAT SWIM 仪器的波谱划分；(5) 利用浮标和研究船的现场测量数据对 CFOSAT SCAT 海面风场产品进行质量评估；(6) 利用卫星遥感测量热带气旋中的海洋表面流速；以及 (7) 利用卫星遥感和深度学习模型重建热带气旋内核的海面高风速。